

*le boat*

Vaart u mee ?

# BOOT & NAVIGATIE HANDBOEK



## Inhoud

Uw boot	4
Het bedienen van uw boot	9
Bootbesturing	13
Infrastructuur van de waterwegen	23
Andere waterweggebruikers	28
Vaartekens	29



## UW BOOT

Iedere boot heeft een gebruiksaanwijzing aan boord. Hierin staan alle belangrijke functies op de boot uitgelegd. Het is geschreven in het Engels, Frans en Duits. Een lid van ons team neemt het voor vertrek uitgebreid met u door.

De details die nu volgen zijn bedoeld om u te laten wennen aan het leven op een boot.

### Water

De watertank aan boord heeft een capaciteit van 500-1000 liter. Deze voorraad is genoeg voor een dag of 3, afhankelijk van het aantal mensen aan boord en het verbruik. Wij raden u aan, de tank bij elke mogelijke gelegenheid te vullen (waterpunten zijn aangegeven in de meeste vaargidsen en zijn over het algemeen te vinden in dorpen, marina's en plekken waar walstroom aanwezig is).

De ronde, blauwe dop van de watertank bevindt zich aan een van de zijanten van de boot. Er is een sleutel aan boord waarmee u de dop kunt openen. Tevens is er een 20-meter lange tuinslang op de boot. In sommige marina's wordt een kleine vergoeding gevraagd voor drinkwater.

Een elektrische pomp leidt het water naar verschillende punten. Vanaf het moment dat de pomp aangesloten is zal deze, elke keer als u een kraan opendraait, aanspringen en stoppen als u de kraan weer dichtdraait. Mocht uw tank bijna leeg zijn, schakel dan de pomp uit, anders blijft deze actief en raakt de rotor beschadigd.

Eigenlijk dient de pomp, voor extra veiligheid, ook 's nachts uitgeschakeld te worden of indien u voor langere tijd van boord gaat.

### Warm water

Warm water wordt geproduceerd door een warmtewisselaar, die deel uitmaakt van het motorkoelingsysteem. De motor moet tenminste 1 uur hebben gedraaid om water te kunnen verwarmen. Het water blijft tot ca. 2 uur nadat u de motor heeft uitgeschakeld warm.

### Douche

Terwijl u doucht, verzamelt zich het afvalwater in de lage douchebak. Meestal stroomt dit water niet vanzelf weg, maar moet u de pompknop aan de douchewand indrukken nadat u gedoucht heeft. De capaciteit van de watertank is begrenst, dus probeer zo min mogelijk water te gebruiken.



Vul niet per ongeluk de brandstoftank met water!



## Toiletten

Onze boten zijn uitgerust met drie verschillende soorten maritieme toiletten, die als volgt werken:

**Klep-toilet.** Betreed met uw voet het pedaal om de klep in het toilet te openen en bedien de handpomp om extra te spoelen.

**Handpomp-toilet.** Draai de kleine hendel op de pomp naar rechts en pomp totdat het toilet schoon is. Draai dan de hendel naar links en pomp nogmaals om het toilet te legen.

**Elektrisch-toilet.** Druk meermaals op de knop.

Om problemen op de toiletten aan boord te vermijden, dient de gehele bemanning de volgende regels te respecteren:

- gooi niks in het toilet dat het systeem kan blokkeren
- gebruik zo weinig mogelijk toiletpapier
- gebruik veel water om te spoelen

Indien het toilet verstopt raakt, vul dan het toilet met water (bijv. via de douche of met een emmer) en pomp energie.

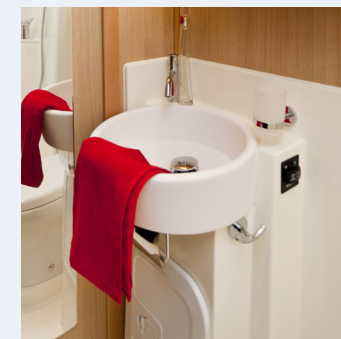
## Afvalwater

Al onze boten hebben opvangtanks die het afvalwater van de keuken, douches en toiletten opvangen. Deze tanks zijn leeg bij het begin van de vakantie en u hoeft zich geen zorgen te maken over het legen ervan.

Elke boot heeft een waarschuwingslicht op het bestuurspaneel, dat waarschuwt indien de tank bijna vol is. Als dit lampje brandt, belt u het beste direct met de basis. Maak geen gebruik van het toilet of de douche totdat de tank geleegd is.

## De bilgepomp

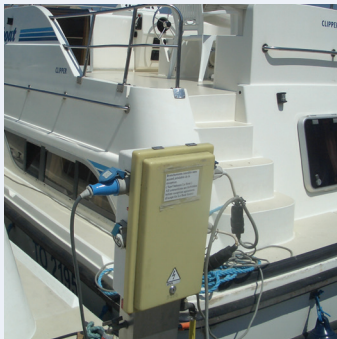
Bij elke boot komt wat water naar binnen, normaal gesproken via de schroefaskoker aan de achterkant van de boot. Er is een bilgepomp aanwezig aan de achterzijde van de boot die, elke keer als er teveel water in de bilge staat, automatisch aanslaat. De pompknop heeft twee posities: handmatig en automatisch. Laat deze knop op automatisch staan.



Een telefoontje buiten kantoor tijden om een verstopt toilet te repareren wordt niet gezien als een 'noodgeval'. Er zal zo snel mogelijk een reparateur komen tijdens kantooruren. Als een toilet geblokkeerd is door uw nalatigheid worden kosten in rekening gebracht.



Denk eraan dat de accu capaciteit gelimiteerd is en probeer het stroomverbruik tot een minimum te beperken. Laat niet onnodig het licht aan indien u van boord gaat.



Vergeet niet de walstroomkabel los te koppelen voordat u de motor start en wegvaart uit de haven. Als u uw kabel verliest of deze gestolen wordt, worden kosten in rekening gebracht.

## STROOM

### Stroomvoorziening 12 Volt

De stroom aan boord wordt door accu's van 12 Volt geleverd die via de motor of de landaansluiting (niet op alle boten) worden opgeladen. Om er voor te zorgen dat de accu's altijd opgeladen zijn, moet de boordmotor ca. 3-4 uur per dag hebben gedraaid (en langer als de boot ook een koelkast en/of luchtkoelsysteem aan boord heeft).

Alle boten hebben een 12 V-aansluiting (zoals een sigarettenaansteker). Hier kunt u uw mobiele telefoon opladen of een ander (zwak)stroomapparaat op aansluiten.

### Stroomvoorziening 220 Volt

Op veel boten is er een 12 V/220 V-transformator aan boord waar u een elektrisch scheerapparaat op kunt aansluiten. Gebruik dit stopcontact niet langer dan 10 minuten en sluit hier geen andere apparaten op aan (zeker geen föhn of strijkijzer!).

### Walstroom

Sommige boten kunnen worden aangesloten op stroom aan land via de walstroomkabel. U heeft dan 220 V stroom voor de apparaten aan boord en kunt zo ook de accu opladen. De meeste vaargidsen vermelden de marina's waar walstroom wordt aangeboden. Wij adviseren u zo vaak mogelijk gebruik te maken van de walstroom-mogelijkheden.

Op sommige boten kunnen 220 volt-apparaten, zoals laptops, worden aangesloten terwijl u vaart. We adviseren apparaten met een hoog wattage, zoals föhns en strijkijzers, niet aan boord te gebruiken.

### Uitschakeling accu's

Met behulp van een grote rode blokkeerhendel kunnen de accu's (bijvoorbeeld bij brand) worden uitgeschakeld. Deze hendel is echter alleen voor noodgevallen. Mocht zich onverhoopt een stroomuitval voordoen, controleer dan als eerste deze rode schakelaar. Wellicht is de stroomvoorziening hier per ongeluk onderbroken.

### Zekeringen en verdeelschakelaar

De stroomkring op uw boot is door zekeringen en een verdeelschakelaar beschermd. Controleer bij gedeeltelijke stroomuitval altijd eerst de zekeringen dan wel de verdeelschakelaar. De medewerker van wie u uw bootinstructies ontvangt, zal u laten zien waar zich de schakelaars aan boord bevinden.

### Koelkast

Afhankelijk van de grootte van de boot heeft u een of twee koelkasten aan boord. De koelkasten beschikken niet over hetzelfde vermogen als een koelkast die is aangesloten op een stroomnetwerk (zoals thuis). Verwacht dus geen ijskoude temperaturen en overlaadt de koelkast niet.

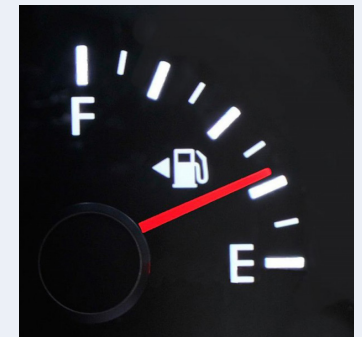
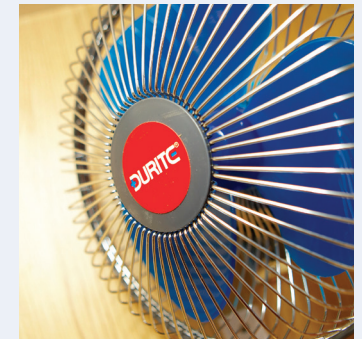
De stroomvoorziening van een elektrische koelkast wordt door de accu's van de boot geregeld. De koelkast schakelt zich automatisch uit als de accu's minder dan 11 V aanleveren. Indien dit gebeurt, moeten de accu's opnieuw opgeladen worden. Dit kan door het inschakelen van de motor of door een verbinding met landstroom te maken.

### Verwarming en verkoeling

De meeste van onze boten zijn uitgerust met hete lucht verwarming. Ze worden aangedreven door dezelfde diesel als de motor maar de hitte wordt verspreid door een elektrisch ventilatiesysteem en kost dus energie. Laat de verwarming nooit onnodig aan staan als u weg bent van de boot of 's nachts. Uw boot beschikt over airconditioning of luchtkoeling in de hutten, afhankelijk van het model.

### Brandstof

U krijgt de boot mee met een volle tank. Dit is genoeg voor een week varen zonder bijtanken. Bij langere vaarvakanties zal uw instructeur voor vertrek uitleggen hoe en waar u onderweg brandstof kunt tanken. Voor afvaart wordt de brandstofstand genoteerd, zodat het verbruik kan worden uitgerekend bij terugkomst.



## Gasvoorraad

Uw boot heeft een of twee gasflessen van elk 13 kg aan boord die zich in een houder bevinden aan de achter- /buitenkant van de boot.



Zorg ervoor dat er nooit gas in de boot komt. Aangezien gas zwaarder is dan lucht, zou het gas zich kunnen verzamelen in de kielruimte waardoor een gevaarlijke situatie ontstaat. Indien u een gaslek vermoedt, sluit dan de gasflessen en zet alle accu's uit. Zorg voor een goede doorluchting van de boot (doortocht) door het openen van alle deuren, ramen en luiken. Sluit de gaskraan en verlaat de boot. Neem vervolgens contact op met de basis.

## VEILIGHEIDSUITRUSTING

### Brandblusser en branddeken

Uw boot is uitgerust met tenminste één brandblusser en één branddeken. Om onveilige situaties te vermijden, dient u voorzichtig om te gaan met vuur aan boord. Laat geen vlam onbewaakt achter en gebruik geen kaarsen op de boot. Zorg ervoor dat gordijnen of andere ontvlambare materialen niet te dicht in de buurt komen van het fornuis, de verlichting en verwarming.



### Zwemvesten

Wij raden alle bemanningsleden die niet goed kunnen zwemmen, dringend aan, tijdens de vaartocht een zwemvest te dragen. Op elke boot zijn zwemvesten voor volwassenen aanwezig. Zwemvesten voor kinderen kunt u in de basis krijgen in allerlei groottes (denk eraan deze op te halen voordat u vertrekt!). Zeker in de sluisen en tijdens het aanleggen is het belangrijk dat de kinderen hun zwemvest dragen. In sommige vaargebieden is het dragen van een zwemvest verplicht voor alle bemanningsleden. Meer hierover vindt u in de vaargids.

### Spring niet van de boot, stap eraf!

Als u van de boot op de kade stapt, kijkt u uit voor niet goed zichtbare stenen of boomwortels. Pas op voor uw enkels, knieën, ribben... Wees voorzichtig als u van de boot stapt.

U bent als kapitein verantwoordelijk voor uw bemanning. Vraag hen deze veiligheidsregels te respecteren.



## Het bedienen van uw boot

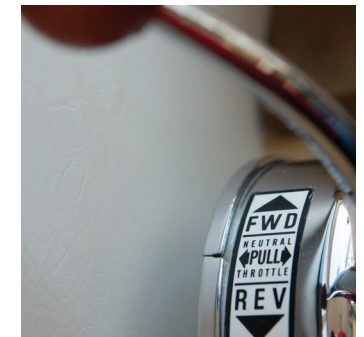
De bedieningspanelen van onze boten lijken op die van een auto, maar de versnellings-hendel werkt anders.

### De versnelling

De versnellings-hendel zet de schroef in beweging en zo kan de boot naar voren, naar achteren of versnellen. Deze hendel, in neutrale positie, zorgt er ook voor dat de motor wordt opgewarmd (zonder dat de schroef en dus de boot zich bewegen). Dit kan handig zijn bij de start en bij het opladen van de accu.

Sommige boten hebben twee stuurposities (zowel binnen als buiten). Om van de ene stuurpositie naar de andere te wisselen, handelt u als volgt:

- ▶ stop u de boot
- ▶ wees er zeker van dat de twee versnellingshendels in z'n vrij staan
- ▶ draai de wisselknop een kwartslag (Forceer het systeem niet: als het niet lukt, staat waarschijnlijk één van beide stuurposities niet exact in z'n vrij.)



Verander niet van console als de boot in beweging is.



Controleer, voordat u de kade verlaat, of alle bedieningshendels functioneren.



## De motor starten

Zet allereerst de motor in zijn vrijstand door de vrijstandknop uit te trekken. Duw vervolgens de gashendel voor de helft naar voren.

Draai de contactsleutel met de klok mee naar de voorverwarmpositie en houd deze 20 seconden vast.

Vervolgens draait u de contactsleutel een positie verder en drukt u op de sleutel zodat de motor start. Zodra de motor gestart is, meteen de gashendel terugduwen naar de vrijstand.

Controleer of de toerenteller beweegt om er zeker van te zijn dat de contactsleutel zich in de juiste positie bevindt. Zet de contactsleutel terug naar vrijstand.

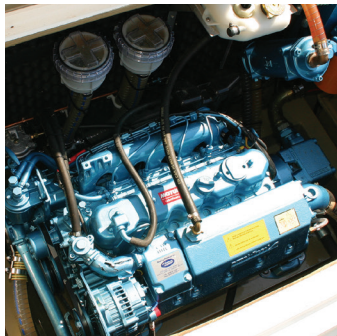
Om de boot in beweging te krijgen, dient de vrijstandknop ingedruwd te worden. U kunt nu de trossen losgooien!



## To stop the engine

De contactsleutel wordt niet gebruikt om de motor te stoppen behalve in een aantal gevallen. U dient de volgende procedure te volgen:

- ▶ elektrische stop: druk op de stop-knop en draai de sleutel vervolgens naar de uit-positie;
- ▶ handmatige stop: trek de stophendel uit, draai de contactsleutel naar de uit-positie en duw vervolgens de stophendel terug (indien u dit niet doet, zal de herstart van de motor niet lukken). Haal de sleutel uit het contact.



## Het alarm

Elke boot beschikt over zowel een visueel- als een geluidsalarm. Indien het geluidsalarm afgaat, kan dit betekenen dat de oliedruk te laag is of dat de motor oververhit is geraakt.

Wanneer het alarm afgaat, stop dan meteen en neem contact op met de basis. De motor kan ernstig beschadigd raken indien u toch verder gaat.

## De schroefschroef

Wil een schroef goed functioneren, dan dient deze in perfecte staat te zijn. De grootste kans op beschadiging ontstaat wanneer de boot langs de kant komt. Zet de schroef dan ook uit op het moment dat de achterkant van de boot zich in ondiep water bevindt om beschadiging te voorkomen. Indien u een tak of ander voorwerp in het water ziet en u kunt deze nog op tijd ontwijken, zet de motor dan in zijn vrijstand.

Het kan voorkomen dat onderweg aan de schroef waterplanten, plastic zakken of andere voorwerpen zoals aanlegtouw blijven hangen. Is dit het geval, dan zult u merken dat de boot trager wordt en de motor begint te vibreren. U kunt proberen de schroef te ontdoen van deze zaken door afwisselend de boot een aantal keren van de vooruit-stand naar de achteruit-stand te schakelen. Mocht dit zonder resultaat blijven, dan kan het zijn dat er een ernstiger probleem is en raden wij u aan contact op te nemen met de basis voor verdere instructies.

## De boegschroef

Sommige van onze boten zijn uitgerust met een boegschroef. Dit is een schroef die kruiselings bij de boeg geplaatst is zodat de boot makkelijker zijwaartse manoeuvres uit kan voeren. Gebruik de boegschroef niet:

- ▶ tijdens het aanleggen wanneer de boeg zich zeer dicht bij de kade bevindt.
- ▶ wanneer de boot zich in voor- of achteruitstand bevindt, dus alleen tijdens manoeuvreren.



De boegschroef mag niet langer dan 5 seconden per keer gebruikt worden. De schroef dient slechts als hulpmiddel bij (aanleg-) manoeuvres en is niet geschikt voor andere toepassingen.

## Pech onderweg en oplossingen hiervoor

Indien er iets aan boord niet functioneert, schroom dan niet om contact op te nemen met onze hulpdienst. Er zijn echter een aantal kleine ongemakken die zich kunnen voordoen en die u zelf kunt verhelpen. Hier volgt een lijst van mogelijke problemen die aan boord kunnen voorkomen en hoe u deze kunt oplossen.

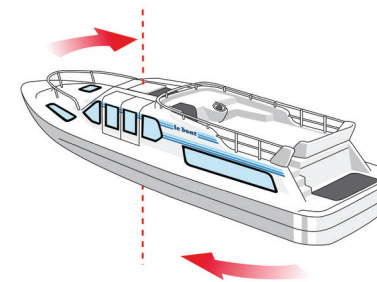
<b>De motor wil niet starten</b>	<i>Controleer de uitschakelknop van de accu.</i>
<b>De motor slaat aan, maar de boot start niet</b>	<i>Herhaal de opstart-procedure. Duw de stophendel terug.</i>
<b>Het waarschuwingslicht van de dynamo blijft aan</b>	<i>Verhoog uw snelheid en het lampje zou uit moeten gaan.</i>
<b>De motor raakt oververhit</b>	<i>Controleer of er koelwater uit de uitlaat komt.</i>
<b>Sommige elektrische systemen werken niet</b>	<i>Start de motor om de accu op te laden en probeer de systemen opnieuw. Controleer de zekeringen of de stroomonderbrekers.</i>
<b>Geen van de elektrische systemen functioneren</b>	<i>Controleer de voltmeter. Controleer de uitschakelknop van de accu.</i>
<b>Het waterniveau in het ruim staat hoger dan zou moeten</b>	<i>Controleer of de pomp in het ruim goed functioneert door deze handmatig aan te zetten.</i>
<b>De waterpomp van het toilet werkt niet</b>	<i>Wanneer het reservoir leeg is, vul deze dan bij met water uit de douche en pomp krachtig.</i>

## Bootbesturing

Dit hoofdstuk van het handboek gaat over de besturing van uw boot en hoe u de boot in sluisen dient te manoeuvreren. Deze informatie wordt met u doorgenomen als u de instructies krijgt op de basis. Stel gerust al uw vragen tijdens de instructie-tijd, we helpen u graag de laatste onduidelijkheden uit de weg te ruimen!

### Hoewel het besturen van een boot lijkt op autorijden, zijn er wel degelijk belangrijke verschillen:

- ▶ Uw boot wordt beïnvloed door stroming en wind. Zorg dat u op de hoogte bent van deze gevolgen voor vertrek.
- ▶ Een boot heeft geen remmen, dus om te stoppen of langzamer te gaan, zet u de boot gewoonweg in z' n achteruit. Het duurt circa vier bootlengtes om te stoppen, dus plan uw manoeuvres op tijd.
- ▶ Een boot is veel zwaarder dan een auto (onze boten wegen meer dan zeven ton), dus u kunt veel schade veroorzaken als u niet op tijd uw snelheid verlaagt. Neem de tijd om alle manoeuvres langzaam en bedacht uit te voeren. Als u de gelegenheid heeft, kijk dan eens hoe de beroepsschippers hun schuiten besturen. Zij nemen altijd de tijd.
- ▶ Als een auto van richting verandert, volgen de achterwielen de voorwielen. Op een boot echter, ligt de draaiax van de boot op ongeveer een derde van de boeg.
- ▶ Als u manoeuvreert, denk dan altijd aan de achtersteven.



- ▶ En, tot slot, in de auto heeft de bestuurder normaal gesproken geen hulp nodig van zijn passagiers. Op een boot heeft de kapitein zijn bemanning nodig. Het is belangrijk dat iedereen mee kijkt en zijn of haar taak kent. Onthoud dat de kapitein het laatste woord heeft.



## Voor vertrek

### Plan uw dagtocht

Maak gebruik van de navigatiegids en kaarten om uw dagtocht uit te stippelen. De meeste kaarten tonen kilometerpunten die u in staat stellen om de afstanden te berekenen en een tabel geeft aan hoeveel vaartijd er tussen de belangrijkste havens zit. Een advies is om per dag niet meer dan 4 tot 5 uur te varen.



### De motor starten

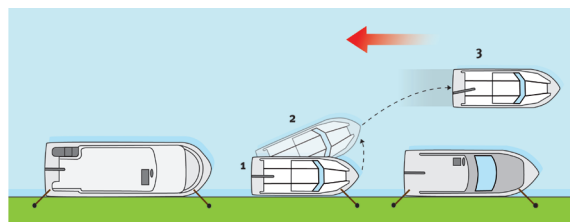
- ▶ Volg de hieronder beschreven procedure voordat u uw aanlegplaats verlaat:
- ▶ controleer of de gashendel in z'n vrijstand staat;
- ▶ indien uw boot over twee stuurposities beschikt, verzeker uzelf er dan van dat de stuurpositie die u wenst te gebruiken ook de geselecteerde is;
- ▶ start de motor;
- ▶ let erop dat er geen losse voorwerpen aan dek kunnen wegwaaien of deze door laag hangende takken van boord geslagen kunnen worden;
- ▶ fietsen dienen vastgezet te worden met behulp van de anti-diefstalrichtingen;
- ▶ wijs elk bemanningslid zijn eigen plek aan dek toe;
- ▶ vraag uw bemanning de trossen los te gooien en de touwen aan boord te halen.

## Onderweg

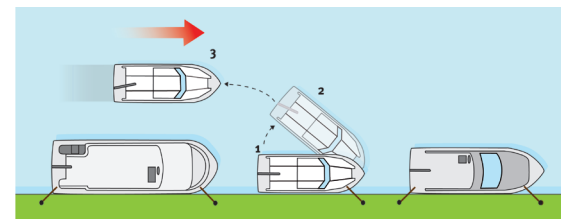
### Het verlaten van de kade

Observeer allereerst de weersomstandigheden betreffende de wind en de stroom. Schat in welke van de twee het sterkste op de voor- dan wel achterkant van de boot werkt.

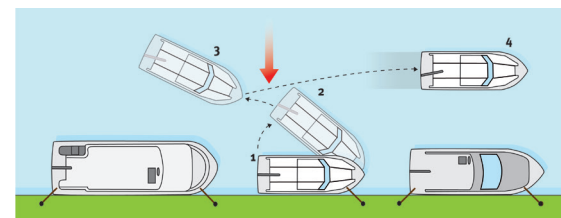
Indien de boot tegen de wind of stroming is aangemeerd, gooi dan eerst de lijn aan de voorzijde uit, manoeuvreer vervolgens de voorzijde richting het midden van de rivier. Schakel naar vooruit.



Indien de achterkant de meeste wind en stroming ondervindt dient de manoeuvre nog voorzichtiger uitgevoerd te worden. Maak eerst het aanlegtoew aan de achterzijde los en duw de achterkant van de boot weg van de waterkant om het vrij te krijgen. Manoeuvreer naar het midden van de rivier in z'n achteruit voordat u de motor in z'n vooruit zet.



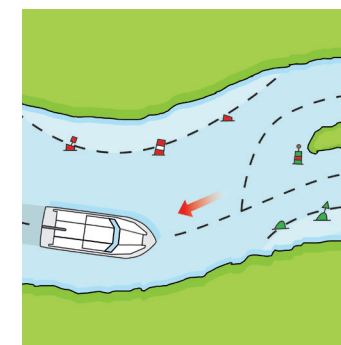
Indien de boot door zeer sterke wind naar de waterkant gedruwd blijft, gooi dan het achtertouw los en zet de motor in zijn vooruit. De voorzijde blijft tijdens deze manoeuvre aangelegd maar klaar om losgegooid te worden. De stuurman draait het roer scherp naar de kade en accelereert ondertussen een beetje. Wanneer het achterschip zich van de waterkant af beweegt, wordt de lijn aan de voorzijde door een van de bemanningsleden losgeworpen en de stuurman stuurt het vaartuig naar het midden van de rivier met de motor in zijn achteruit.



### De vaargeul

Op een rivier, en soms ook op de kanalen, wordt de vaargeul aangegeven door gekleurde boeien. De regel is simpel: een boot die stroomopwaarts vaart, dient de rode boeien aan zijn linkerkant en de groene (of zwarte) boeien aan zijn rechterkant te houden.

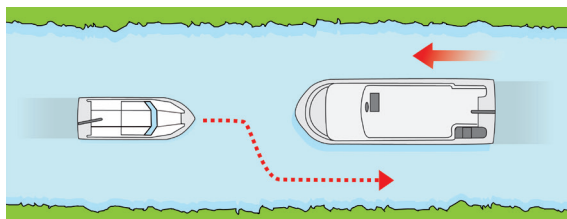
Een boot die stroomafwaarts vaart (dit wil zeggen: met de stroom mee richting zee of naar beneden door middel van een serie sluizen), dient de groene (of zwarte) boeien aan zijn linkerkant en de rode boeien aan zijn rechterkant te houden.





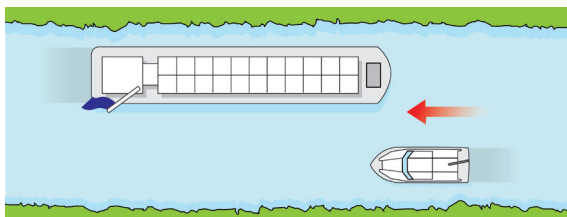
### Elkaar kruisende boten

Normaalgesproken dienen boten elkaar van stroom tot stroom te kruisen maar een met de stroom meegaande boot heeft altijd voorrang op een stroomopwaarts varende vaartuig. Indien de waterweg breed genoeg is, dienen stroomafwaartse vaartuigen in het midden te blijven en stroomopwaarts varende boten naar links of rechts uit te wijken.



De kapitein van een commercieel (plezier-) vaartuig dat stroomopwaarts vaart en dat aan de linker waterkant wenst te blijven en aan uw rechterkant voorbij wil varen, zal aan de rechterkant van zijn boot:

- ▶ overdag een blauwe vlag uitsteken;
- ▶ s nachts een wit knipperlicht voeren.



### Inhalen

U mag een vaartuig vóór u, zowel links als rechts inhalen zolang dit zonder gevaar kan. Op een smalle waterweg is het gebruikelijk om aan bakboord (= links) in te halen. Het vaartuig dat ingehaald wordt, dient vaart te minderen en indien nodig aan de kant te gaan om de inhalende boot ruimte te geven. Indien de waterweg breed genoeg is en de inhaalmanoeuvre vormt geen groot probleem dan hoeft u uw bedoelingen niet duidelijk te maken. Indien het vaarwater smal is en u wilt dat het vaartuig dat u wilt inhalen aan de kant gaat, dan dient u gebruik te maken van de claxonsignalen zoals die gelden voor de navigatie:

- ■ ■ ■ ■ Ik wens u rechts in te halen.
- ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ Ik wens u links in te halen.

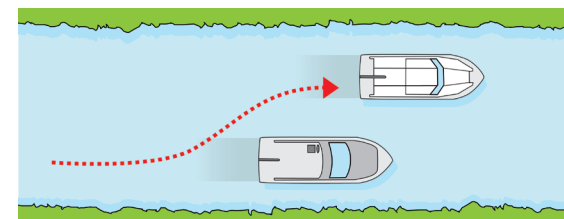


Indien het niet mogelijk is aan de gevraagde kant in te halen maar wel aan de andere kant, dan dient de in te halen boot als volgt te antwoorden:

- U kunt links inhalen.
- ■ U kunt rechts inhalen.

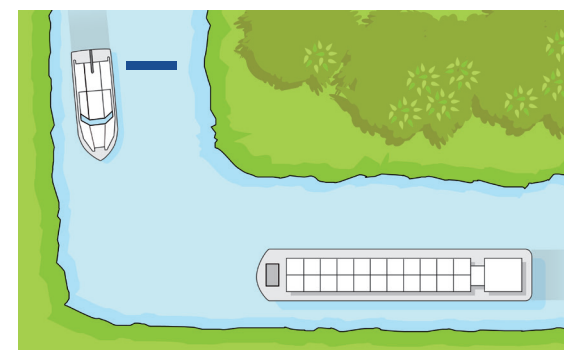
Indien inhalen onmogelijk is, dan dient de voorste boot 5 korte signalen te geven waarmee hij te kennen geeft:

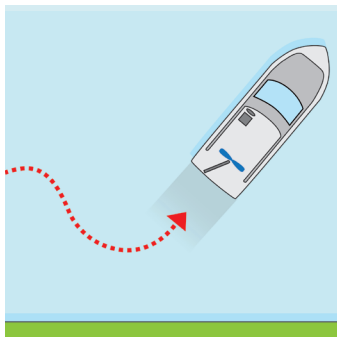
- ■ ■ ■ ■ Inhalen onmogelijk.



### Onoverzichtelijke bochten

In sommige krappe bochten dient u uw aanwezigheid kenbaar te maken met een lang signaal van uw sloopstoeter.

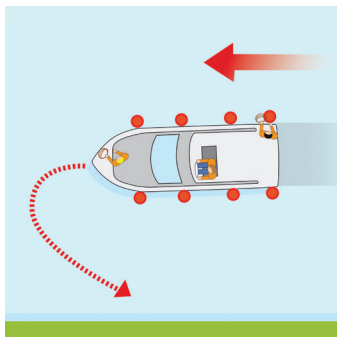
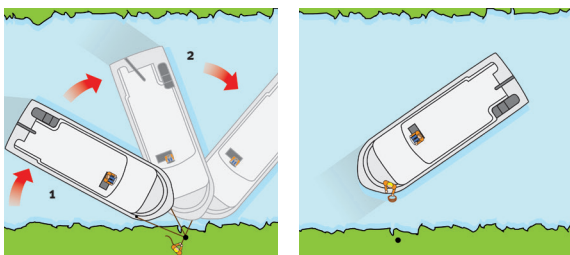
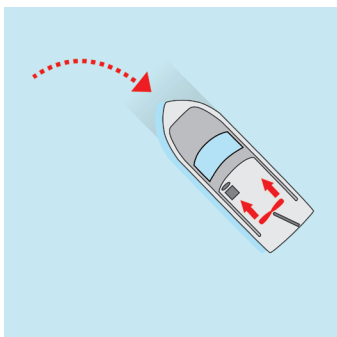




### Het keren van de boot

Kies een gebied waar u voldoende ruimte heeft om te keren. Verminder vaart maar houd de boot in zijn vooruit. Draai het stuurwiel en accelereer snel om de achterkant te draaien. Stop de boot door de motor in zijn achteruit te zetten voordat u de waterkant bereikt. De boot zal verder draaien tengevolge van de snelheid. Wanneer de boot ophoudt, geef dan nog eens gas vooruit totdat u het vaartuig volledig heeft gedraaid.

Indien het vaarwater erg smal is, kunt u ook gebruik maken van een andere, simpele methode. Vaar langzaam naar een open stuk aan de waterkant en laat een bemanningslid van boord gaan met een aanlegtoew voor de boeg. Geef voorzichtig gas in zijn vooruit, tegen de waterkant aan, terwijl de boeg vastgehouden wordt. Het achterschip zal zich langzaam van de waterkant af verplaatsen. Draai vervolgens voldoende om de boot in de andere vaarrichting te brengen.



### Algemene aanlegtips

Zorg bij het kiezen van een aanlegplaats ervoor dat u niet te dicht bij sluisen, bruggen etc. aanlegt.

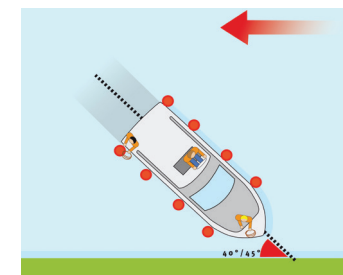
Wanneer u de waterkant nadert, controleer het gebied op verborgen gevaren zoals een boomstronk, een grote overgroeide steen of iets anders dat de romp zou kunnen beschadigen.

Leg, indien u zich op een rivier bevindt, altijd tegen de stroom in aan, zelfs als dat betekent dat u de boot moet

draaien. Verzekert uzelf ervan dat er zich genoeg water onder de boot bevindt, mocht het waterpeil 's nachts zakken.

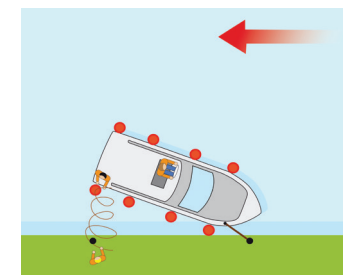
Controleer ook of de aanlegtoewen niet te strak liggen.

Mocht u twijfelen, leg de boeg dan aan de waterkant en span een touw van de achterkant naar de boeg aan de verre bootkant zodat het achterschip van de waterkant wegligt.



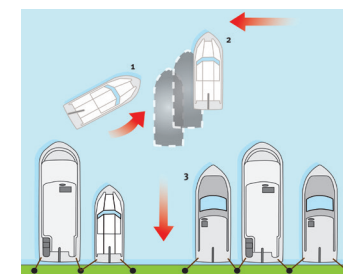
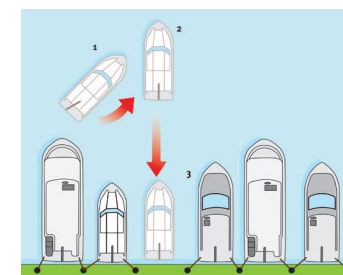
### Aanleggen parallel aan de kade

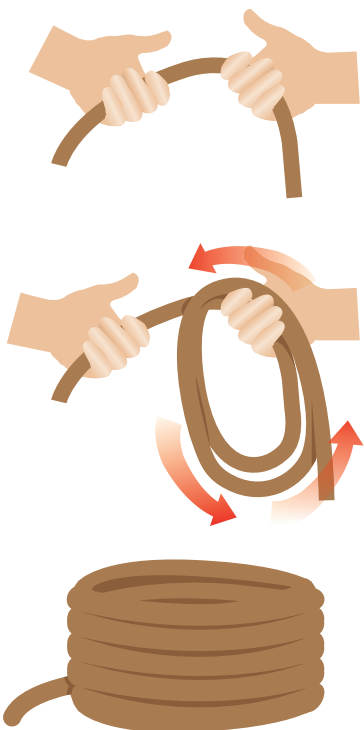
Om parallel aan de kade aan te leggen dient u een bemanningslid te positioneren aan elk aanlegtoew dus zowel aan de voorkant als achterkant van de boot. Nader de kade langzaam en houd de boeg in de wind of in de stroming; de boot zou een hoek van ongeveer 45° met de kade moeten vormen. Wanneer u 2 tot 3 meter van de kade verwijderd bent, verminder uw snelheid door in zijn achteruit te gaan. Zodra de boeg de kade raakt, dient een bemanningslid aan wal te springen en het touw vast te maken. Het achterschip kan vervolgens handmatig naar de kade getrokken worden.



### Aanleggen met het achterschip aan de kade

Deze manoeuvre kan erg moeilijk blijken vooral als er een stevige wind of stroming staat. Het is hierbij belangrijk dat u met de boeg zo dicht mogelijk bij de plek waar u wenst aan te leggen, binnenkomt. Draai de boot rond waarbij u rekening houdt met wind en stroming en eindigt met de motor in zijn achteruit. Indien nodig laat u een bemanningslid van boord gaan om te helpen bij de manoeuvre.





### Aanlegtouwen

- ▶ Na gebruik dient u ervoor te zorgen dat elk touw weer netjes opgerold en klaargelegd wordt aan dek voor het volgende gebruik (zie afbeelding). Dit is van groot belang. In de knoop geraakte touwen kunnen ongelukken veroorzaken.
- ▶ Laat de touwen nooit tijdens de vaart in het water hangen. Zelfs als ze drijven, kunnen ze nog verstrikt in de schroef raken.
- ▶ Verwijder knopen in het touw voordat ze te strak komen te zitten om nog verwijderd te kunnen worden.

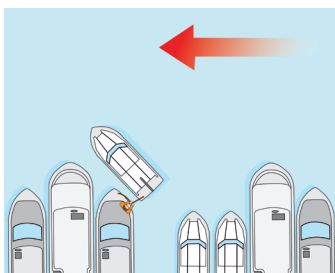
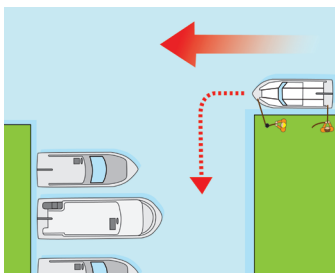
### Aan de grond lopen

Maak gebruik van de bootshaak om rondom de boot te controleren wat de oorzaak kan zijn.

Indien u op modder of zand vastgelopen bent, probeer de boot dan vrij te krijgen door de motor in zijn achteruit te zetten waarbij het zwaarste bemanningslid op de boeg moet plaatsnemen. Mocht dit niks uithalen, neem dan contact op met de vertrekbasis.

Indien u vastgelopen bent op een rivierbodem met stenen of u ontdekt andere harde obstakels, probeer dan niet om los te komen maar neem direct contact op met de vertrekhaven.

Vraag nooit de hulp van een andere boot en accepteer nooit de vraag om een andere boot te trekken tenzij een medewerker van Le Boat aanwezig is.

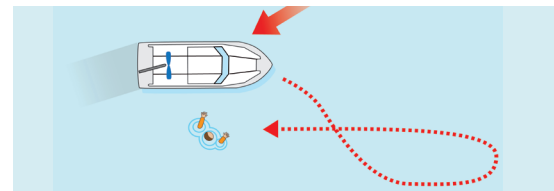


Indien er inderdaad water begint binnen te lopen, ga dan naar de dichtstbijzijnde oever en probeer het lek te dichtten met handdoeken, kussens of stof (wat dan ook) en bel ons! Een emmer aan boord is altijd verplicht en kan op zo'n moment uitstekend dienst doen als hoosvat.

### Wat te doen als iemand in het water valt

Draai de boot met de neus naar de persoon in kwestie toe om hem bij de schroef vandaan te houden en zet de motor in zijn vrij. Gooi een tros of een levensboei. Vaar ver genoeg weg om te kunnen draaien en nader de drenkeling vanaf de loefzijde. Zet de motor in zijn vrij terwijl u nadert; vermijd de situatie waarbij u de boot in zijn achteruit moet zetten.

Al onze boten zijn voorzien van zwemladders maar als de oever dichtbij genoeg is, is het misschien makkelijker voor de persoon in het water om direct op de oever te klimmen en van daaruit weer aan boord te komen.



Indien een bemanningslid in een sluis overboord valt, moet u allereerst kijken of hij niet door uw boot of een andere boot in de sluis verdukt wordt:

- ▶ span de touwen van zowel de boeg als achtersteven aan en vraag de andere boten in de sluis om hetzelfde te doen;
- ▶ zet de motor stil;
- ▶ gooi een levensboei of een touw naar de persoon in het water;
- ▶ bevindt u zich in een handmatige sluis, waarschuw dan de sluiswachter en help hem met het dichtgooien van de sluisdeuren; in een automatische sluis kunt u de sluisprocedure stopzetten door de rode alarmknop te bedienen of door aan de rode hendel te trekken;
- ▶ haal het bemanningslid uit het water via de ladder in de sluismuur of via de zwemladder van de boot.

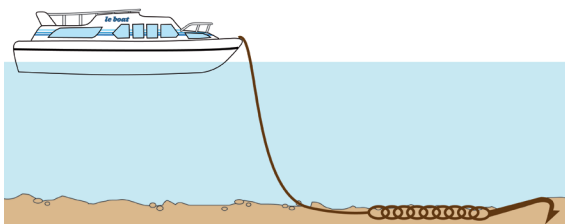
### De bootshaak

Met behulp van de plastic haak kunt u uw boot naar de wal trekken. Gebruik de bootshaak niet om uzelf van de kade af te duwen en gebruik de haak nooit terwijl de boot in beweging is maar enkel en alleen als zij min of meer stilligt.

## Het anker

Uw boot is uitgerust met een anker. Deze is bevestigd aan de boot met een touw en ketting van 10 meter. Het is verboden uw anker op een kanaal uit te gooien maar op een rivier in bijv. het geval van een vastgelopen motor kan het zeer goed van pas komen. Zorg ervoor dat een groot gedeelte van de ketting zich ook onder water bevindt; het gewicht van de ketting houdt uw boot op zijn plaats.

Om het anker te lichten, hoeft u slechts langzaam in de richting van het anker te varen terwijl een bemanningslid op de boeg de ketting ophaalt.



## Een aantal nuttige knopen

Alle zeemansknopen hebben hun nut maar er zijn er tenminste vier die onontbeerlijk zijn op binnenlandse waterwegen.

- A. De achtknoop: het enige wat u hoeft te doen is het koord in een 8-vorm rond de klamp te wikkelen. De laatste lus kan teruggelegd worden om het touw stevig vast te zetten.
- B. Slag met twee halve steken: de beste knoop om een boot vast te leggen en de makkelijkste om weer los te maken.



- C. De mastworp: deze knoop is met name handig als u aan wilt leggen aan een boom of een paal. Het bestaat uit twee omgelegde halve steken en heeft een bijzonder sterke greep.
- D. De paalsteek: deze knoop wordt gebruikt om een niet schuivende lus in het touw te maken. Deze knoop is zeer handig maar vergt wel enige oefening.



## Stuwdammen

Sommige sluizen liggen zeer dicht in de buurt van een dam. Het is belangrijk dat u uit de buurt van de dam blijft. Zorg ervoor dat u, als u een dergelijke sluis nadert, direct naar het aanleggedeelte vaart met de aanlegrossen bereid. Zorg er tevens voor dat uw anker gebruiksklaar ligt in geval van nood. Gebruik nooit uw roeibootje en zwem nooit in de buurt van een dam.

## Bruggen

In de meeste gevallen heeft een brug slechts één boog waaronder u door kunt varen. Volg de borden nauwgezet en controleer de kaart voordat u verder gaat. Vaar altijd in het midden van de boog onder de brug door aangezien de pijlers meestal breed uitlopen onder water. Oude bruggen op kanalen zijn vaak erg laag en kunnen een gevaar vormen voor de bemanningsleden en tafels en parasols op het bovendek. Deze bruggen staan met vermelding van hun hoogte in uw waterwegenmap.

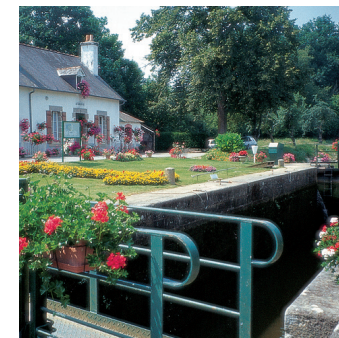
## Sluizen

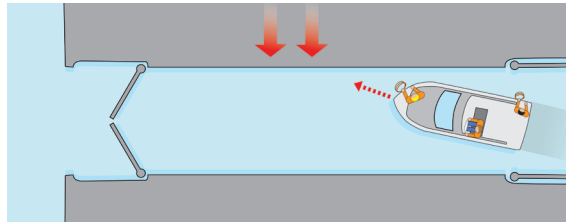
Afhankelijk van de streek waar u zich bevindt, worden sluizen handmatig, elektrisch dan wel automatisch bediend. Ongeacht het systeem zijn de manoeuvres meestal hetzelfde.

- ▶ Indien u een sluis nadert, blijf dan op een afstand van ca. 100 meter liggen zodat andere boten de sluis met genoeg ruimte kunnen verlaten.
- ▶ Indien er meerdere boten liggen te wachten om de sluis in te gaan dan gebeurt dit in volgorde van aankomst. Dienstboten (maritieme diensten, brandweerboten of douanevaartuigen) alsmede bevoegde passagiersboten hebben voorrang op plezierboten. U dient tevens commerciële binnenvaartschepen voor te laten gaan.
- ▶ De sluis valt onder de verantwoordelijkheid van de sluiswachter en u dient te allen tijde zijn instructies op te volgen.
- ▶ Wanneer u een lege sluis binnenvaart, leg dan indien mogelijk aan met de wind mee zodat uw vertrek uit de sluis des te makkelijker wordt doordat de wind u van de sluismuur wegduwt.



**I**  
Wanneer u een hefbrug of draaibrug nadert, houd dan tijdig stil, waarschuw de bemanning en wacht totdat deze geopend is. Vergeet niet uw parasol en bimini in te klappen als u er één bij zich heeft.





Houd voldoende afstand van de sluisdeuren: bevindt u zich te dicht bij de stroomopwaartse deur in een neergaande sluis dan bestaat de kans dat uw roer op de grondbalk rust. Bij een sluis waarin het waterpeil stijgt, kan de boeg worden geraakt door de balken van de sluisdeur wat tot desastreuze gevolgen kan leiden!

Haal de touwen door de ringen of rond de meerpalen aan de wal en bevestig ze aan de boot met één slag rond de klamp zodat het touw nog wel handmatig kan worden aangetrokken (zie hiernaast). De bemanningsleden aan de trossen zorgen er vervolgens voor dat de boot stevig tegen de sluismuur gehouden wordt.

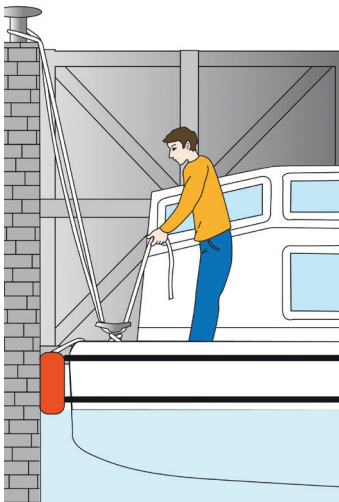
**Doe geen knopen in de touwen binnen de sluisen. U loopt het risico dat uw boot wordt 'opgehangen' en u zult schade veroorzaken.**

### Handmatige sluisen

Ondanks diverse projecten om sluisen te mechaniseren op toeristische waterwegen zult u nog altijd veel handmatige te bedienen sluisen tegenkomen.

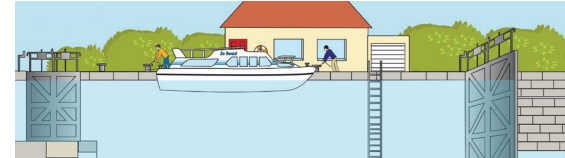
Bij de meeste van deze sluisen is een sluiswachter aanwezig om de sluis te bedienen. Er dient desalniettemin in ieder geval een bemanningslid aan wal te gaan om de wachter te assisteren. Het zijn lange dagen voor een sluiswachter met name in de zomer en een helpende hand zal zeer gewaardeerd worden.

- ▶ U dient rekening te houden met de werkuren van de sluiswachter en met het feit dat hij misschien de sluis iets eerder sluit dan officieel vermeld staat omdat hij anders met het doorlaten van uw boot te laat voor het eten is. Heb hier begrip voor en probeer niet de sluis zelf te bedienen.
- ▶ De sluisdeuren die de sluis leeg dan wel vol laten lopen worden door hendels bediend. Deze kunnen een gevaar opleveren en u dient ze dan ook nooit zelf te bedienen tenzij u uitdrukkelijk toestemming van de sluiswachter heeft. Laat kinderen echter nooit deze hendels bedienen.



### Zakken in een sluis

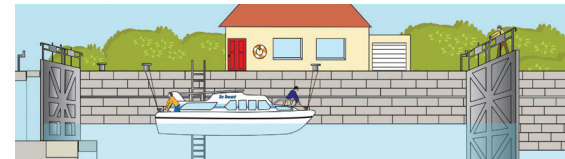
Vaar langzaam naar binnen en stop zo ver mogelijk van de sluisdeuren. Leg de aanlegtouwen aan zowel de voorsteven als aan de achterkant van de boot vast aan de meerpalen van de sluis en leg ze terug naar de boot zodat ze weer makkelijk binnengehaald kunnen worden bij vertrek. Trek de trossen niet te strak anders loopt u het risico dat de boot blijft hangen in de sluis.



Een bemanningslid zorgt ervoor dat een van de deuren aan de stroomopwaartse kant gesloten wordt. Hij wacht vervolgens totdat de twee sluisdeuren compleet gesloten zijn voordat hij de stroomafwaartse sluisdeur opent, omdat anders de stroming met geweld deze deuren sluit.



Terwijl de boot zakt, zorgen de bemanningsleden aan de touwen ervoor dat de boot stevig tegen de sluismuur gehouden wordt. Indien u met slechts twee personen vaart, kan het touw aan de achterkant van de boot vanaf de wal aangelegd worden.



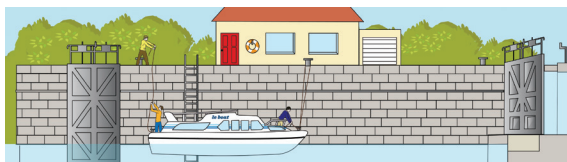
Als de sluis leeg is, opent een bemanningslid een van de sluisdeuren en de sluiswachter de andere. Wacht totdat het waterniveau gestegen is en probeer de deuren niet te forceren. Vaar langzaam de sluis uit als de deuren helemaal open zijn. Het bemanningslid kan via de ladder in de sluiskamer weer aanboord klimmen. De voorkeur echter verdient het, aan boord te gaan via het ponton dat stroomafwaarts van de sluis ligt.



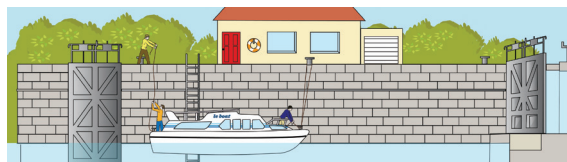


### Stijgen in een sluis

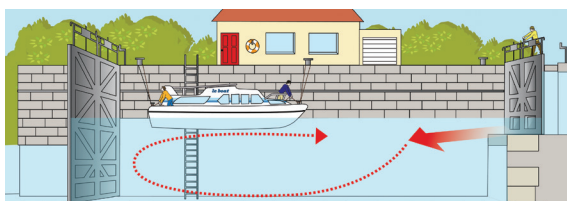
Een bemanningslid klimt aan wal bij de sluis om de trossen aan te nemen. Vaar langzaam naar binnen en houd zoveel mogelijk afstand van de deuren. Als u zich als enige in de sluis bevindt, blijf dan op een afstand van ca. tweederde van de stroomopwaartse deuren. Draai de voorste en achterste aanlegtouwen om de meerpalen en laat ze teruglopen naar de boot.



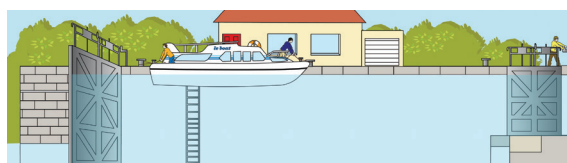
Het bemanningslid sluit de ene deur, de sluiswachter de andere. Indien u met slechts twee personen vaart, dan kan het achterste aanlegtoew vanaf de wal in de sluis aangelegd worden.



Een bemanningslid aan boord ontfermt zich over het touw aan de boeg en een ander over het touw aan het achterschip. U zult merken dat in een kleine sluis een draaistroom de boot naar de stroomopwaartse deuren zal duwen op het moment dat de deuren opengaan. Houd de touwen tijdens het hele proces strak.



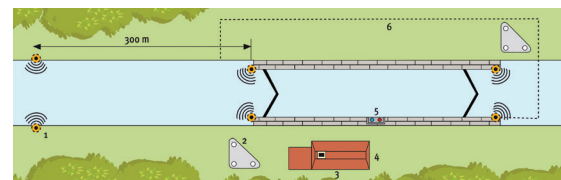
Wanneer de sluis is volgelopen met water, zal de sluiswachter een deur openen en een bemanningslid de andere, waarna deze weer aan boord gaat.



### Automatische sluisen

Langzaam maar zeker worden handmatige sluisen (bediend door een sluiswachter) vervangen door automatische sluisen. Er zijn verschillende type sluisen:

- ▶ Een stang aan een kabel over het water gespannen:
  - Minder vaart vlak voor de stang.
  - Draai een kwartslag naar rechts.
  - Wacht op afstand tot de lichten aangeven dat de sluis klaar is.
- ▶ Een detector aan de wal:
  - Vaar langzaam langs de detector zodat uw boot door de detector geregistreerd wordt.



Automatische sluisen: 1. Geavanceerde radar detector 2. Verkeerslichten 3. Controle cabine 4. Intercom 5. Blauwe stang (omhoog drukken), rode stang (omlaag trekken op moment van ongeval of verkeerde handeling) 6. Detector bij binnenkomst sluis: radar, stang, lus of foto-elektrisch.

- ▶ Bij het binnenvaren van een sluis ontvangt u een elektronisch apparaatje:
  - Wanneer u de sluis nadert, drukt u slechts eenmaal op de knop. Bij meerdere keren registreert het apparaat ook meerdere vaartuigen.
- ▶ U ontvangt een kaart bij betreding van een serie van automatische sluisen. Deze sluisen werken snel en makkelijk (geen hendels te bedienen) maar u bent wel als enige verantwoordelijk voor de handelingen en dient dan ook alles met grote zorgvuldigheid uit te voeren voor de veiligheid van uw boot en uw bemanning:
  - al deze sluisen beschikken over een noodstelsel waarmee de sluisdeuren gesloten kunnen worden. Sta samen met uw bemanning klaar om deze in werking te stellen in geval van nood;

### Trapsluis

In sommige gebieden zijn de sluisen trapsgewijs opgebouwd. Dit betekent dat terwijl u de ene passeert, de volgende automatisch voor u in gereedheid wordt gebracht. Het spreekt voor zich dat u het dienstdoende personeel waarschuwt indien u moet stoppen in het midden van een trapsluis.

### Sluis signalen



**Geen licht:** sluis buiten werking



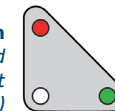
**Niet invaren:** sluis buiten werking, telefoon



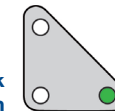
**Niet invaren:** sluis in werking



**Geen toegang:** sluis bereidt het invaren voor



**Invaren op eigen risico** (standaard aanleggen niet mogelijk)



**Vaar onmiddellijk de sluis binnen**





### Tunnels

Tunnel vormen geen probleem zolang u zich aan de volgende regels houdt:

- ▶ het is niet toegestaan om in een tunnel of langs de aanvaarroute aan te leggen. Houd niet stil als u eenmaal onderweg bent;
- ▶ ontsteek uw lichten bij het binnenvaren van de tunnel;
- ▶ doof uw gasbrander en elke andere vuurbron. Rook in een besloten ruimte kan zeer gevaarlijk zijn;
- ▶ indien uw boot het begeeft of zich een ander incident voordoet in de tunnel, kunt u deze verlaten via de voetgangersweg;
- ▶ houd rekening met de beschikbare ruimte qua hoogte en blijf in het midden van de boot terwijl u door de tunnel vaart.

### Borden en signalering

Gebruik de toeter niet als groeter! Er zijn specifieke hoornsignalen geldig op het water. Deze signalen vindt u op de achterkant van dit boot & navigatie HANDBOEK.

U vindt er tevens een overzicht van de waarschuwingssignalen die het meest voorkomen op de binnenlandse waterwegen. Vaartekens die een beperking of een verplichting weergeven, zijn afgebeeld in rood en zwart op een witte achtergrond. Signalen die informeren, worden meestal in blauw of groen weergegeven. Sluizen en bruggen kennen hun eigen specifieke signalen en lichten.

### Andere waterweggebruikers

Tijdens uw tocht deelt u de waterwegen met vele andere gebruikers. Denk hierbij aan commerciële vaartuigen, vissersboten, zeilboten, zwemmers en bewoners aan de waterkant. Er is voldoende ruimte voor iedereen zolang allen zich aan een aantal fatsoensregels houden:

- ▶ houd voldoende afstand van vissersboten en verminder vaart wanneer u ze nadert;
- ▶ passeer aangelegde boten langzaam en op gepaste afstand;
- ▶ sommige oevers vallen onder privé-terrein dus ga niet zomaar overal aan land;
- ▶ houd u aan de toegestane snelheid. Om u ervan te verzekeren dat u niet te snel gaat, kijk naar de golfslag die u veroorzaakt met de boot; deze zou niet tegen de oever mogen slaan;
- ▶ blijf niet voor een commercieel schip uit varen als dat betekent dat het vertraging voor het schip oplevert bij de volgende sluis.
- ▶ van tijd tot tijd zult u op de rivieren jongeren in kano's, zeilbootjes en roeiboortjes tegenkomen. Houd gepaste afstand aangezien zij vaak onervaren zijn op het water.



#### VERBODSTEKENS

- In-, uit-, of doorvaren
- Sectie gesloten
- Verboden in te halen of te kruisen
- Inhalen verboden
- Inhalen verboden voor konvoien
- Verboden voor anker te gaan
- Verboden voor anker te gaan
- Verboden aan te meren
- Verboden te keren
- Verboden om golven te veroorzaken

#### GEBODSTEKENS

- Verplichte vaarrichting
- Verplicht naar bakboord- of stuurboordkant te varen



Blijf aan de zijkant van het kanaal als aangegeven



Verplicht te stoppen onder bepaalde omstandigheden



Maximale toegestane snelheid .. km p/u



Geef een geluidssignaal!



Wees extra voorzichtig

#### BEPERKINGSTEKENS

- Beperkte diepte
- Beperkte doorvaarhoogte
- Beperkte waterbreedte
- Afstand tot vaargeul vanaf de oever

#### INFORMATIETEKENS

- Eind van verbod of gebod
- In-, uit-, of doorvaren toegestaan
- Aankomende boten
- Hoogspanningskabels
- Niet-vrij varend veerpont



Aanmeren toegestaan



Voor anker gaan toegestaan



Aanmeren toegestaan



Keerpunt



Hoofdwaterweg, neven waterweg



Drinkwater



Waterskiën toegestaan



Telefoon



In-, uit-, of doorvaren toegestaan (geen tegenliggend verkeer)



In-, uit- of door- varen toegestaan (met tegenliggend verkeer)

#### BOEIEN

- Boeien aan rechterzijde (stroomopwaarts)
- Baken op rechter- oever (stroomopwaarts)
- Boeien aan linker- zijde (stroomop- waarts)
- Baken op linker - oever (stroomop- waarts)
- Vaarwegsplitsing

#### SLUIZEN

- Buiten gebruik
- Sluis gesloten
- Voorbereiden voor invaren
- Nu sluis invaren

#### SCHEEPSTOETER

- (4 seconden) Atentie
- (1 seconde) Ik wijk uit naar stuurboord (rechts)
- Ik wijk uit naar bakboord (links)
- Ik ga achteruit
- Ik kan niet manoeuvreren
- Botsingsgevaar

#### BRUGGEN

- Doorvaren verboden
- Niet inhalen
- Ik keer over stuurboord (rechts)
- Ik keer over bakboord (links)